

# DIE VERKEHRSINFRASTRUKTUR

## DER STRASSENVERKEHR

Die Woiwodschaft Oppeln verfügt über eins der bestentwickeltesten Straßennetze in Polen.

Die wichtigste Verkehrsachse der Region ist die Autobahn A4, die den Kern des paneuropäischen Transportkorridors Berlin-Kiew und in der Zukunft auch der Strecke Brüssel-Rostov am Don bildet. Die Autobahn ist Teil eines Verkehrskomplexes, in dem der größte Waren- und Personentransfer in ganz Südpolen fokussiert ist. Gleichzeitig sichert sie eine gute Verkehrseffizienz. Die in der unmittelbaren Nähe gelegenen Gelände sind sehr attraktiv für potenzielle Investoren und sind an den sechs Autobahnknoten „Przylesie“, „Prądy“, „Dąbrówka“, „Gogolin“, „Olszowa“ und „Nogowczyce“ konzentriert.



## DER SCHIENENVERKEHR

Das Schienennetz in der Woiwodschaft Oppeln übertrifft die durchschnittliche Netzdichte in anderen Gebieten Polens um das Doppelte. Die Region durchlaufen Eisenbahnlinien, die eine sehr wichtige Bedeutung für den nationalen und internationalen Verkehr haben (Eisenbahnstrecken Dresden-Moskau, Malmö-Chatupki). Derzeit wird eine Erweiterung und Modernisierung der Eisenbahnstrecken geplant, wodurch die Möglichkeit geschaffen werden soll, mehr Personen und Waren in einer kürzeren Zeit zu befördern.



## FLUGVERKEHR

Die in der nächsten Umgebung Oppelns gelegenen Flughäfen, von denen inländische und ausländische Flugzeuge starten, befinden sich in Wrocław (Breslau; 101 km) und Katowice (Kattowitz; 102 km). In der Woiwodschaft Oppeln selbst funktionieren zwei Flughäfen: Kamień Śląski und Polska Nowa Wieś, wobei der letztere über eine Grassbahn verfügt, die hauptsächlich bei Sportveranstaltungen genutzt wird. Der Flughafen in Kamień Śląski ist eine private Anlage, die als Basis für den künftigen lokalen Flughafen der Woiwodschaft Oppeln dienen soll.

### Der Flughafen in Kamień Śląski

Potenzielle Entwicklungsrichtungen des Flughafens in Kamień Śląski:

- Bedienung internationaler Verbindungen (Low-Cost-Fluglinien),
- Bedienung regelmäßiger Verbindungen mit Deutschland,
- Charterflüge,
- Cargo,
- General Aviation,
- Zertifiziertes Zentrum für Luftfahrt Ausbildung,
- Servicepartner für Flugzeuge,
- Zusammentreffen von Flugzeugen aus ganz Europa.

Der Flughafen ist dank der vorhandenen Infrastruktur (Start- und Landebahn aus Beton, 2350 m lang und 60 m breit, die der Firma gehörende Fläche samt Flughafen – 285 ha, ein 100 m vom Flughafen entferntes Anschlussgleis sowie ein Hotel, das einen längeren Aufenthalt in Groß Stein und der Region ermöglicht) und seiner günstigen Lage:

- 8 km zur Autobahn A4,
- 105 km nach Breslau,
- 65 km nach Kattowitz,
- 35 km nach Oppeln,
- ca. 300 km zur deutschen Grenze,
- 45 km zur tschechischen Grenze

ein wichtiges Element des Verkehrssystems der Woiwodschaft Oppeln.

## DER WASSERVERKEHR

Die Oder ist ein natürlicher Verkehrsweg, der parallel zu der Autobahn A4 verläuft. In naher Zukunft soll sie ein internationaler Weg der Binnenschifffahrt werden. Der so viele Möglichkeiten bietende Wasserweg durchquert die Woiwodschaft Oppeln, er beginnt im Süden im Hafen Koźle (Cosel) und endet in Lipki an der Grenze zur der Woiwodschaft Niederschlesien. Eine wichtige Rolle im Wasserverkehr spielen der Kandziner und der Gleiwitzer Kanal. Der größte Hafen befindet sich in Kędzierzyn-Koźle (Kandrzin-Cosel).

